

Generelle Informationen zur Verwendung der FFB-Werte von Jack Spade

Bevor die hier vorzufindenden FFB-Werte übertragen werden, muss die **Totzonenentfernung** entsprechend eures Lenkrads richtig eingestellt werden (siehe Foren-Beitrag & Video von Drukhi).

Außerdem sind folgende Grundeinstellung vorzunehmen:

- Optionen -> Steuerung -> Konfiguration
 - Force Feedback: 100
- Optionen -> Steuerung -> Force Feedback kalibrieren
 - Reifenkraft: 100
 - Zunahme relative Anpassung: 1,10
 - Ableitung relative Anpassung: 0,10
 - Klemme relative Anpassung: 0,95
 - Lenkungszuwachs: 1,00

Die in der Excel-Datei/PDF befindlichen Werte müssen für alle Fahrzeuge in der Werkstatt eingegeben und gespeichert werden. Idealerweise, bevor streckenspezifische Setups erstellt werden, damit das Setup aus der Werkstatt für alle Strecken gespeichert werden kann. Streckenspezifische Setups werden sonst überschrieben.

Falls bereits streckenspezifische Setups für ein Fahrzeug erstellt wurden, die FFB-Werte in der Werkstatt übertragen und die Häkchen für die jeweiligen Strecken vor dem Speichern entfernen. Für die betreffenden Strecken die FFB-Werte dann nochmals separat eingeben und speichern.

- Die Einstellungen "Hauptstärke" bis "Lenkerwinkel" befinden sich im Force-Feedback-Reiter "Lenkachse"
- Die Einstellungen "Stärke FFB-Effekt" bis "Dämpfung FFB-Effekt" befinden sich im Force-Feedback-Reiter "Körper & FFB-Effekt"
- Alle anderen Werte sollten auf der Standard-Einstellung belassen bzw. auf diese zurückgesetzt werden

Bei der Übertragung der Werte kann zwischen sechs Sets, je nach persönlichem Geschmack gewählt werden:

- *Standard* – Klassische Einstellungen für die Reifenkräfte
- *Fy + Seitliche Stärke Mix* – Mehr Gefühl, was das Heck des Fahrzeugs macht. Verhältnis der Seitenkräfte von 2/3 (vorne/hinten). Somit stärkere Seitenkräfte von der Front des Fahrzeugs als bei den *66% seitliche Stärke*-Werten.
- *66% seitliche Stärke* – Die seitlichen Kräfte stammen vom Heck des Fahrzeugs. FFB fühlt sich am Kurveneingang ein wenig leichter an, weist aber eine höhere Dynamik auf, wodurch sich ein besseres Gefühl für das ausbrechende Heck ergibt.
- *Stöße & Bodenwellen Plus* – Stärkere Effekte von Bodenwellen, Unebenheiten und Curbs. Clipping kann jedoch nicht ausgeschlossen werden. Basiert auf dem *Fy + Seitliche Stärke Mix*.
- *Bremsrütteln* – Stärkere Längskraft (temporärer Effekt), wodurch Bremsrütteln zu bemerken sein sollte. Allerdings ist der Effekt bei vielen Fahrzeugen schwach. Als Referenz dienen z.B. die Radicals oder der Caterham Superlight auf der Strecke Oulton Park. Basiert auf dem *Fy + Seitliche Stärke Mix*.
- *Stöße & Bodenwellen Plus Classic* – Ähnlich dem Set *Stöße & Bodenwellen Plus*, basiert im Gegensatz zu diesem aber auf des *Standard Set*.

Allgemeines zu den Sets:

- In Project CARS werden die FFB-Effekte direkt von der Physik generiert und spiegeln daher die Situation des Fahrzeugs auf jedem Lenkrad wider. Die Sets und damit der Charakter des FFBS unterscheiden sich aber in der Mischung und der Balance der Quellen, aus denen die Kräfte generiert werden (vorne/hinten). Die Wahl einer Version ist also eine Frage des persönlichen Geschmacks und keine Frage von richtig und falsch.

Hinweise:

- Bei zu starkem FFB sollte nicht das allgemeine Force Feedback reduziert werden, da sonst die Totzone größer wird und sich die Dynamik der FFB-Effekte reduziert.
- Stattdessen kann die Stärke des FFBS ohne Verlust der Dynamik über die *Reifenkraft* reduziert werden, den Wert für den *Lenkungszuwachs* oder auch fahrzeugspezifisch über die *Verringerung der Hauptstärke* und des *Stärke FFB-Effekts* (nur zusammen und in gleicher Stärke).
- Wem das Force Feedback hingegen noch zu schwach ist, der kann es über den *Lenkungszuwachs* oder fahrzeugspezifisch über die *Hauptstärke* und die *Stärke FFB-Effekt* erhöhen. Beide Skalen sollen aber wiederum immer zusammen und in gleicher Stärke erhöht werden. Außerdem besteht in diesem Fall die Gefahr von Clipping.
- Ob Clipping vorhanden ist kann in der Telemetrie-Anzeige in der oberen linken Box überprüft werden. Die gelbe Linie stellt das FFB Signal dar und sollte nicht an den Rand der Box stoßen.

Standard

Fahrzeug	Hauptstärke	Stärke Reifenkraft X- Achse	Stärke Reifenkraft Y- Achse	Stärke Reifenkraft Z- Achse	Stärke Drehmoment Z- Achse	Dämpfung Reifenkräfte X- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Y- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Z- Achse	Dämpfung Drehmoment Z- Achse	Lenkerwinkel	Stärke FFB- Effekt	Seitliche Stärke FFB- Effekt	Differenz FFB- Effekt	Dämpfung FFB- Effekt	
125cc Kart		36	50	30	130	100	30	0	0	10	1000	36	0	90	10
250cc Kart		36	50	30	130	100	30	0	0	10	1000	36	0	90	10
Alpine A450		32	100	37	120	90	20	0	0	10	2000	32	0	120	0
Ariel Atom 300 Supercharged		34	70	47	175	90	20	0	0	10	500	34	0	70	0
Ariel Atom 500 V8		32	70	47	130	90	20	0	0	10	1000	32	0	100	0
Ariel Atom Mugen		34	70	47	175	90	20	0	0	10	500	34	0	70	0
Aston Martin Rapide S H ₂		28	70	45	127	80	20	0	0	10	1500	28	0	110	0
Aston Martin Vantage GT3		28	70	50	127	80	20	0	0	10	1500	28	0	110	0
Aston Martin Vantage GT4		38	70	40	110	80	20	0	0	10	1500	38	0	110	0
Audi 90 IMSA GTO		40	40	20	90	80	20	0	0	10	1000	40	0	135	0
Audi A1 Quattro		27	150	30	170	160	20	0	0	10	500	27	0	110	0
Audi R18 e-tron Quattro		30	100	48	100	80	20	0	0	10	2000	30	0	125	0
Audi R18 TDI LMP1		30	70	45	90	70	20	0	0	10	2000	30	0	180	0
Audi R8 LMP900		33	100	30	90	120	20	0	0	10	1500	33	0	180	0
Audi R8 LMS Ultra		30	100	40	160	80	20	0	0	10	1500	30	0	100	0
Audi R8 V10 Plus		32	70	35	160	110	20	0	0	10	1000	32	0	100	0
BAC Mono		32	150	55	180	90	20	0	0	10	500	32	0	90	0
Bentley Continental GT3		27	70	57	133	70	20	0	0	10	1500	27	0	100	0
Bentley Speed 8 LMGTP		36	70	33	120	80	20	0	0	10	2000	36	0	120	0
BMW 1M Coupe		30	70	40	110	140	20	0	0	10	500	30	0	110	0
BMW 2002 Turbo		42	100	45	180	130	20	0	0	10	500	42	0	50	0
BMW 320 TC		30	100	50	110	160	20	0	0	10	1500	30	0	140	0
BMW 320 Turbo Gr. 5		40	70	32	110	80	10	0	0	10	1500	40	0	137	0
BMW M1 Procar		32	70	48	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
BMW M3 Gr. A (E30)		38	100	40	130	80	20	0	0	10	1500	38	0	100	0
BMW M3 GT (E92)		30	70	47	133	80	20	0	0	10	1500	30	0	100	0
BMW M3 GT4 (E92)		32	70	52	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
BMW V12 LMR		30	100	35	120	70	20	0	0	10	2000	30	0	120	0
BMW Z4 GT3		32	150	44	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
Caper Monterey Stockcar		32	70	48	100	60	20	0	0	10	1000	32	0	150	0
Caterham Seven Classic		30	70	50	130	100	20	0	0	10	500	30	0	100	0
Caterham SP/3000R		40	70	30	90	90	20	0	0	10	1500	40	0	110	0
Caterham Superlight R500		30	70	55	120	80	20	0	0	10	1500	30	0	90	0
Ford Capri Group 5		36	70	40	133	90	20	0	0	10	1000	36	0	100	0
Ford Escort RS1600		44	70	33	70	110	20	0	0	10	1500	44	0	140	0
Ford Focus RS		32	150	30	140	120	20	0	0	10	30	32	0	120	0
Ford Mk. IV		30	70	40	180	80	20	0	0	10	2000	30	0	90	0
Ford Mustang 2+2 Fastback		38	50	25	200	80	20	0	0	10	500	38	0	30	0
Ford Mustang Boss 302R1		42	150	36	100	80	20	0	0	10	1500	42	0	125	0
Ford Mustang Cobra TransAM		30	150	48	100	80	20	0	0	10	1500	30	0	125	0
Ford Mustang GT		40	150	15	170	160	20	0	0	10	500	40	0	100	0
Ford Sierra RS500A		30	70	70	180	80	20	0	0	10	1000	30	0	90	0
Formula A		25	70	70	130	70	20	0	0	10	3000	25	0	100	0
Formula B		33	70	30	80	60	20	0	0	10	3000	33	0	130	0

Formula C	38	70	40	100	80	20	0	0	10	3000	38	0	100	0
Formula Gulf	36	70	48	130	90	20	0	0	10	3000	36	0	100	0
Formula Rookie	34	100	50	160	50	20	0	0	10	1500	34	0	80	0
Ginetta G40	28	150	40	133	80	20	0	0	10	1500	28	0	100	0
Ginetta G55 GT3	32	70	40	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
Ginetta G55 GT4	32	70	40	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
Gumpert Apollo S	32	70	32	133	90	20	0	0	10	1000	32	0	100	0
Lotus 49	32	50	75	150	32	50	0	0	10	1500	32	0	50	0
Lotus 72D	44	70	120	200	40	20	0	0	10	1500	44	0	50	0
Lotus 78	28	70	75	200	60	20	0	0	10	1500	28	0	60	0
Lotus 98T	32	70	63	175	50	20	0	0	10	1500	32	0	70	0
Marek RP 219D LMP2	33	70	40	100	80	20	0	0	10	1500	33	0	133	0
Marek RP 339h LMP1	32	70	45	100	80	20	0	0	10	2000	32	0	133	0
McLaren 12C	32	70	40	110	90	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
McLaren 12C GT3	32	70	40	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
McLaren F1	28	70	48	160	80	20	0	0	10	1000	28	0	100	0
McLaren F1 GTR (1997)	30	70	48	180	80	20	0	0	10	1500	30	0	90	0
McLaren P1	30	70	50	130	90	20	0	0	10	1000	30	0	115	0
Mercedes 190E Evo2 DTM	38	70	45	133	80	20	0	0	10	1500	38	0	100	0
Mercedes 300 SEL AMG	30	70	60	200	70	20	0	0	10	500	30	0	150	0
Mercedes A45 AMG	26	150	30	150	130	20	0	0	10	50	26	0	110	0
Mercedes C-Coupe DTM	32	70	40	120	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
Mercedes CLK-LM (1998)	35	70	36	90	80	20	0	0	10	1000	35	0	135	0
Mercedes Sauber C9	36	70	40	110	80	20	0	0	10	2000	36	0	110	0
Mercedes SLS AMG	34	150	30	120	100	20	0	0	10	1000	34	0	120	0
Mercedes SLS AMG GT3	30	150	55	150	80	20	0	0	10	1500	30	0	150	0
Mitsubishi Lancer Evo X	28	70	30	200	110	20	0	0	10	1000	28	0	125	0
Oreca 03 Nissan	32	100	37	120	90	20	0	0	10	2000	32	0	120	0
Pagani Huayra	40	70	30	133	90	20	0	0	10	1000	40	0	100	0
Pagani Zonda Cinque	42	70	30	130	90	20	0	0	10	1000	42	0	115	0
Pagani Zonda R	37	70	30	150	80	20	0	0	10	1500	37	0	150	0
Palmer Jaguar JP-LM	32	70	52	180	60	20	0	0	10	2000	32	0	90	0
Radical SR3 RS	30	70	38	160	70	20	0	0	10	2000	30	0	100	0
Radical SR8 RX	30	70	38	160	70	20	0	0	10	2000	30	0	100	0
Renault Clio Cup	38	70	45	130	120	20	0	0	10	1000	38	0	115	0
Renault Megane R.S.	32	150	30	140	120	20	0	0	10	30	32	0	120	0
Ruf CTR Yellowbird	38	70	27	200	170	20	0	0	10	500	38	0	60	0
Ruf CTR3	34	70	40	133	80	20	0	0	10	1000	34	0	100	0
Ruf CTR3 SMS-R	38	70	40	125	90	20	0	0	10	1000	38	0	110	0
Ruf RGT-8	32	70	47	200	90	20	0	0	10	1000	32	0	100	0
Ruf RGT-8 GT3	32	150	44	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	100	0
Ruf RT 12R	36	70	45	200	110	20	0	0	10	1500	36	0	70	0
RWD P20 LMP	33	70	40	100	80	20	0	0	10	1500	33	0	133	0
RWD P30 LMP	30	70	45	100	80	20	0	0	10	2000	30	0	133	0
W-Motors Lykan Hypersport	32	100	33	133	80	20	0	0	10	1500	32	0	110	0

Fy+Seitliche Stärke Mix

Fahrzeug	Hauptstärke	Stärke Reifenkraft X- Achse	Stärke Reifenkraft Y- Achse	Stärke Reifenkraft Z- Achse	Stärke Drehmoment Z- Achse	Dämpfung Reifenkräfte X- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Y- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Z- Achse	Dämpfung Drehmoment Z- Achse	Lenkerwinkel	Stärke FFB- Effekt	Seitliche Stärke FFB- Effekt	Differenz FFB- Effekt	Dämpfung FFB Effekt	
125cc Kart		36	50	20	130	100	30	0	0	10	1000	36	30	90	10
250cc Kart		36	50	20	130	100	30	0	0	10	1000	36	50	90	10
Alpine A450		32	100	24	120	90	20	0	0	10	2000	32	100	120	0
Ariel Atom 300 Supercharged		34	70	30	175	90	20	0	0	10	500	34	54	70	0
Ariel Atom 500 V8		32	70	30	130	90	20	0	0	10	1000	32	54	100	0
Ariel Atom Mugen		36	70	30	175	90	20	0	0	10	500	36	54	70	0
Aston Martin Rapide S H ₂		28	70	30	127	80	20	0	0	10	1500	28	100	110	0
Aston Martin Vantage GT3		28	70	33	127	80	20	0	0	10	1500	28	100	110	0
Aston Martin Vantage GT4		38	70	26	110	80	20	0	0	10	1500	38	90	110	0
Audi 90 IMSA GTO		40	40	13	90	80	20	0	0	10	1000	40	100	135	0
Audi A1 Quattro		27	150	20	170	160	20	0	0	10	500	27	140	110	0
Audi R18 e-tron Quattro		30	100	32	100	80	20	0	0	10	2000	30	110	125	0
Audi R18 TDI LMP1		30	70	30	90	70	20	0	0	10	2000	30	160	180	0
Audi R8 LMP900		33	100	20	90	120	20	0	0	10	1500	33	110	180	0
Audi R8 LMS Ultra		30	100	26	160	80	20	0	0	10	1500	30	80	100	0
Audi R8 V10 Plus		32	70	23	160	110	20	0	0	10	1000	32	70	100	0
BAC Mono		32	150	35	180	90	20	0	0	10	500	32	70	90	0
Bentley Continental GT3		27	70	38	113	70	20	0	0	10	1500	27	110	100	0
Bentley Speed 8 LMGTP		36	70	22	120	80	20	0	0	10	2000	36	90	120	0
BMW 1M Coupe		30	70	26	110	140	20	0	0	10	500	30	90	110	0
BMW 2002 Turbo		42	100	30	180	130	20	0	0	10	500	42	56	50	0
BMW 320 TC		30	100	33	110	160	20	0	0	10	1500	30	200	140	0
BMW 320 Turbo Gr. 5		40	70	20	110	80	10	0	0	10	1500	40	95	137	0
BMW M1 Procar		32	70	30	133	80	20	0	0	10	1500	32	80	100	0
BMW M3 Gr. A (E30)		38	100	26	130	80	20	0	0	10	1500	38	80	100	0
BMW M3 GT (E92)		30	70	30	133	80	20	0	0	10	1500	30	80	100	0
BMW M3 GT4 (E92)		32	70	34	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
BMW V12 LMR		30	100	23	120	70	20	0	0	10	2000	30	80	120	0
BMW Z4 GT3		32	150	30	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
Caper Monterey Stockcar		32	70	32	100	60	20	0	0	10	1000	32	110	150	0
Caterham Seven Classic		30	70	33	130	100	20	0	0	10	500	30	74	100	0
Caterham SP/3000R		40	70	20	90	90	20	0	0	10	1500	40	80	110	0
Caterham Superlight R500		30	70	36	120	80	20	0	0	10	1500	30	64	90	0
Ford Capri Group 5		36	70	26	133	90	20	0	0	10	1000	36	90	100	0
Ford Escort RS1600		44	70	22	70	110	20	0	0	10	1500	44	140	140	0
Ford Focus RS		32	70	20	140	120	20	0	0	10	30	32	150	120	0
Ford Mk. IV		30	70	26	180	80	20	0	0	10	2000	30	65	90	0
Ford Mustang 2+2 Fastback		38	50	16	200	80	20	0	0	10	500	38	30	30	0
Ford Mustang Boss 302R1		42	150	23	100	80	20	0	0	10	1500	42	120	125	0
Ford Mustang Cobra TransAM		30	150	32	100	80	20	0	0	10	1500	30	110	125	0
Ford Mustang GT		40	150	10	170	160	29	0	0	10	500	40	70	100	0
Ford Sierra RS500A		30	70	46	180	80	20	0	0	10	1000	30	80	90	0
Formula A		25	70	46	130	70	20	0	0	10	3000	25	110	100	0
Formula B		33	70	20	80	60	20	0	0	10	3000	33	80	130	0

Formula C	38	70	26	100	80	20	0	0	10	3000	38	53	100	0
Formula Gulf	36	70	32	130	90	20	0	0	10	3000	36	80	100	0
Formula Rookie	34	100	33	160	50	20	0	0	10	1500	34	41	80	0
Ginetta G40	28	150	26	133	80	20	0	0	10	1500	28	80	100	0
Ginetta G55 GT3	32	70	26	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
Ginetta G55 GT4	32	70	26	133	80	20	0	0	10	1500	32	80	100	0
Gumpert Apollo S	32	70	20	133	90	20	0	0	10	1000	32	63	100	0
Lotus 49	32	50	50	150	32	50	0	0	10	1500	32	50	50	0
Lotus 72D	44	70	80	200	40	20	0	0	10	1500	44	60	50	0
Lotus 78	28	70	50	200	60	20	0	0	10	1500	28	44	60	0
Lotus 98T	32	70	40	175	50	20	0	0	10	1500	32	70	70	0
Marek RP 219D LMP2	33	70	26	100	80	20	0	0	10	1500	33	90	133	0
Marek RP 339h LMP1	32	70	30	100	80	20	0	0	10	2000	32	130	133	0
McLaren 12C	32	70	30	110	90	20	0	0	10	1500	32	74	100	0
McLaren 12C GT3	32	70	26	133	80	20	0	0	10	1500	32	80	100	0
McLaren F1	28	70	32	160	80	20	0	0	10	1000	28	63	100	0
McLaren F1 GTR (1997)	30	70	32	180	80	20	0	0	10	1500	30	63	90	0
McLaren P1	30	70	33	125	90	20	0	0	10	1000	30	66	110	0
Mercedes 190E Evo2 DTM	38	70	30	133	80	20	0	0	10	1500	38	74	100	0
Mercedes 300 SEL AMG	30	70	40	200	70	20	0	0	10	500	30	110	150	0
Mercedes A45 AMG	26	150	20	150	130	20	0	0	10	50	26	110	110	0
Mercedes C-Coupe DTM	32	70	26	120	80	20	0	0	10	1500	32	90	120	0
Mercedes CLK-LM (1998)	35	70	24	90	80	20	0	0	10	1000	35	83	135	0
Mercedes Sauber C9	36	70	26	110	80	20	0	0	10	2000	36	90	110	0
Mercedes SLS AMG	34	150	20	120	100	20	0	0	10	1000	34	80	120	0
Mercedes SLS AMG GT3	30	70	36	150	80	20	0	0	10	1500	30	160	150	0
Mitsubishi Lancer Evo X	28	70	20	200	110	20	0	0	10	1000	28	100	125	0
Oreca 03 Nissan	32	100	24	120	90	20	0	0	10	2000	32	100	120	0
Pagani Huayra	40	70	20	133	90	20	0	0	10	1000	40	60	100	0
Pagani Zonda Cinque	42	70	20	130	90	20	0	0	10	1000	42	80	115	0
Pagani Zonda R	37	70	20	150	80	20	0	0	10	1500	37	90	150	0
Palmer Jaguar JP-LM	32	70	34	180	60	20	0	0	10	2000	32	50	90	0
Radical SR3 RS	30	70	25	160	70	20	0	0	10	2000	30	62	100	0
Radical SR8 RX	30	70	25	160	70	20	0	0	10	2000	30	62	100	0
Renault Clio Cup	38	70	30	130	120	20	0	0	10	1000	38	120	115	0
Renault Megane R.S.	32	70	20	140	120	20	0	0	10	30	32	150	120	0
Ruf CTR Yellowbird	38	70	18	200	170	20	0	0	10	500	38	36	60	0
Ruf CTR3	34	70	26	133	80	20	0	0	10	1000	34	70	100	0
Ruf CTR3 SMS-R	38	70	26	125	90	20	0	0	10	1000	38	80	110	0
Ruf RGT-8	32	70	30	200	90	20	0	0	10	1000	32	62	100	0
Ruf RGT-8 GT3	32	150	30	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
Ruf RT 12R	36	70	30	200	110	20	0	0	10	1500	36	54	70	0
RWD P20 LMP	33	70	26	100	80	20	0	0	10	1500	33	90	133	0
RWD P30 LMP	30	70	30	100	80	20	0	0	10	2000	30	150	133	0
W-Motors Lykan Hypersport	32	100	22	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0

66% Seitliche Stärke

Fahrzeug	Hauptstärke	Stärke Reifenkraft X- Achse	Stärke Reifenkraft Y- Achse	Stärke Reifenkraft Z- Achse	Stärke Drehmoment Z- Achse	Dämpfung Reifenkräfte X- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Y- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Z- Achse	Dämpfung Drehmoment Z- Achse	Lenkerwinkel	Stärke FFB- Effekt	Seitliche Stärke FFB- Effekt	Differenz FFB- Effekt	Dämpfung FFB Effekt	
125cc Kart		38	50	10	130	100	30	0	0	10	1000	38	60	90	10
250cc Kart		38	50	10	130	100	30	0	0	10	1000	38	100	90	10
Alpine A450		32	100	12	120	90	20	0	0	10	2000	32	200	120	0
Ariel Atom 300 Supercharged		36	70	16	175	90	20	0	0	10	500	36	110	70	0
Ariel Atom 500 V8		34	70	15	130	90	20	0	0	10	1000	34	110	100	0
Ariel Atom Mugen		32	70	16	175	90	20	0	0	10	500	32	110	70	0
Aston Martin Rapide S H ₂		28	70	15	127	80	20	0	0	10	1500	28	200	110	0
Aston Martin Vantage GT3		30	70	16	127	80	20	0	0	10	1500	30	200	110	0
Aston Martin Vantage GT4		40	70	13	110	80	20	0	0	10	1500	40	180	110	0
Audi 90 IMSA GTO		43	40	7	90	80	20	0	0	10	1000	43	200	135	0
Audi A1 Quattro		57	75	5	85	80	20	0	0	10	500	57	140	55	0
Audi R18 e-tron Quattro		62	50	8	50	40	20	0	0	10	2000	62	110	63	0
Audi R18 TDI LMP1		62	40	7	45	35	20	0	0	10	2000	62	160	90	0
Audi R8 LMP900		68	50	5	45	60	20	0	0	10	1500	68	110	90	0
Audi R8 LMS Ultra		32	100	13	160	80	20	0	0	10	1500	32	160	100	0
Audi R8 V10 Plus		34	70	12	160	110	20	0	0	10	1000	34	140	100	0
BAC Mono		32	150	18	180	90	20	0	0	10	500	32	140	90	0
Bentley Continental GT3		56	40	10	66	35	20	0	0	10	1500	56	110	50	0
Bentley Speed 8 LMGTP		38	70	11	120	80	20	0	0	10	2000	38	180	120	0
BMW 1M Coupe		32	70	13	110	140	20	0	0	10	500	32	180	100	0
BMW 2002 Turbo		44	100	15	180	130	20	0	0	10	500	44	110	50	0
BMW 320 TC		62	50	8	55	80	20	0	0	10	1500	62	200	70	0
BMW 320 Turbo Gr. 5		42	70	10	110	80	10	0	0	10	1500	42	190	137	0
BMW M1 Procar		34	70	15	133	80	20	0	0	10	1500	34	160	100	0
BMW M3 Gr. A (E30)		40	100	13	130	80	20	0	0	10	1500	40	160	100	0
BMW M3 GT (E92)		32	70	15	133	80	20	0	0	10	1500	32	160	100	0
BMW M3 GT4 (E92)		34	70	17	133	80	20	0	0	10	1500	34	180	100	0
BMW V12 LMR		32	100	12	120	70	20	0	0	10	2000	32	160	120	0
BMW Z4 GT3		34	150	15	133	80	20	0	0	10	1500	34	180	100	0
Caper Monterey Stockcar		66	40	8	50	30	20	0	0	10	1000	66	110	75	0
Caterham Seven Classic		30	70	16	130	100	20	0	0	10	500	30	150	100	0
Caterham SP/3000R		42	70	10	90	90	20	0	0	10	1500	42	160	110	0
Caterham Superlight R500		32	70	18	120	80	20	0	0	10	1500	32	130	90	0
Ford Capri Group 5		38	70	13	133	90	20	0	0	10	1000	38	180	100	0
Ford Escort RS1600		90	40	11	35	55	20	0	0	10	1500	90	140	70	0
Ford Focus RS		66	75	5	70	120	20	0	0	10	30	66	150	60	0
Ford Mk. IV		32	70	13	180	80	20	0	0	10	2000	32	130	90	0
Ford Mustang 2+2 Fastback		40	50	8	200	80	20	0	0	10	500	40	60	30	0
Ford Mustang Boss 302R1		86	75	6	50	40	20	0	0	10	1500	86	120	62	0
Ford Mustang Cobra TransAM		62	75	8	50	40	20	0	0	10	1500	62	110	62	0
Ford Mustang GT		42	150	5	170	160	20	0	0	10	500	42	120	100	0
Ford Sierra RS500A		32	70	23	180	80	20	0	0	10	1000	32	160	90	0
Formula A		50	40	11	65	35	20	0	0	10	3000	50	110	50	0
Formula B		33	70	10	80	60	20	0	0	10	3000	33	160	130	0

Formula C	40	70	13	100	80	20	0	0	10	3000	40	110	100	0
Formula Gulf	36	70	16	130	90	20	0	0	10	3000	36	160	100	0
Formula Rookie	36	100	16	160	50	20	0	0	10	1500	36	80	80	0
Ginetta G40	30	150	13	133	80	20	0	0	10	1500	30	160	100	0
Ginetta G55 GT3	34	70	13	133	80	20	0	0	10	1500	34	180	100	0
Ginetta G55 GT4	34	70	13	133	80	20	0	0	10	1500	34	160	100	0
Gumpert Apollo S	34	70	10	133	90	20	0	0	10	1000	34	130	100	0
Lotus 49	34	50	25	150	32	50	0	0	10	1500	34	100	50	0
Lotus 72D	46	70	40	200	40	20	0	0	10	1500	46	120	50	0
Lotus 78	30	70	25	200	60	20	0	0	10	1500	30	90	60	0
Lotus 98T	32	70	20	175	50	20	0	0	10	1500	32	140	70	0
Marek RP 219D LMP2	33	70	10	100	80	20	0	0	10	1500	33	180	133	0
Marek RP 339h LMP1	66	40	7	50	40	20	0	0	10	2000	66	130	66	0
McLaren 12C	34	70	15	110	90	20	0	0	10	1500	34	150	100	0
McLaren 12C GT3	34	70	13	133	80	20	0	0	10	1500	34	160	100	0
McLaren F1	30	70	16	160	80	20	0	0	10	1000	30	120	100	0
McLaren F1 GTR (1997)	32	70	16	180	80	20	0	0	10	1500	32	120	90	0
McLaren P1	30	70	16	125	90	20	0	0	10	1000	30	130	110	0
Mercedes 190E Evo2 DTM	40	70	15	133	80	20	0	0	10	1500	40	150	100	0
Mercedes 300 SEL AMG	62	50	10	100	35	20	0	0	10	500	62	110	75	0
Mercedes A45 AMG	54	75	5	75	65	20	0	0	10	50	54	110	55	0
Mercedes C-Coupe DTM	34	70	13	120	80	20	0	0	10	1500	34	180	120	0
Mercedes CLK-LM (1998)	37	70	12	90	80	20	0	0	10	1000	37	160	135	0
Mercedes Sauber C9	38	70	13	110	80	20	0	0	10	2000	38	180	110	0
Mercedes SLS AMG	36	150	10	120	100	20	0	0	10	1000	36	160	120	0
Mercedes SLS AMG GT3	62	75	9	70	40	20	0	0	10	1500	62	160	70	0
Mitsubishi Lancer Evo X	28	70	10	200	110	20	0	0	10	1000	28	200	125	0
Oreca 03 Nissan	32	100	12	120	90	20	0	0	10	2000	32	200	120	0
Pagani Huayra	42	70	10	133	90	20	0	0	10	1000	42	120	100	0
Pagani Zonda Cinque	44	70	10	130	90	20	0	0	10	1000	44	160	115	0
Pagani Zonda R	39	70	10	150	80	20	0	0	10	1500	39	180	150	0
Palmer Jaguar JP-LM	34	70	17	180	60	20	0	0	10	2000	34	100	90	0
Radical SR3 RS	32	70	12	160	70	20	0	0	10	2000	32	130	100	0
Radical SR8 RX	32	70	12	160	70	20	0	0	10	2000	32	130	100	0
Renault Clio Cup	78	40	7	65	60	20	0	0	10	1000	78	120	55	0
Renault Megane R.S.	66	75	5	70	60	20	0	0	10	30	66	150	60	0
Ruf CTR Yellowbird	40	70	10	200	170	20	0	0	10	500	40	60	60	0
Ruf CTR3	36	70	13	133	80	20	0	0	10	1000	36	140	100	0
Ruf CTR3 SMS-R	40	70	13	125	90	20	0	0	10	1000	40	160	110	0
Ruf RGT-8	34	70	15	200	90	20	0	0	10	1000	34	120	100	0
Ruf RGT-8 GT3	34	150	15	133	80	20	0	0	10	1500	34	180	100	0
Ruf RT 12R	38	70	15	200	110	20	0	0	10	1500	38	100	70	0
RWD P20 LMP	33	70	13	100	80	20	0	0	10	1500	33	180	133	0
RWD P30 LMP	62	40	8	50	40	20	0	0	10	2000	62	150	66	0
W-Motors Lykan Hypersport	34	100	11	133	80	20	0	0	10	1500	34	180	100	0

Stöße & Bodenwellen Plus

Fahrzeug	Hauptstärke	Stärke Reifenkraft X- Achse	Stärke Reifenkraft Y- Achse	Stärke Reifenkraft Z- Achse	Stärke Drehmoment Z- Achse	Dämpfung Reifenkräfte X- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Y- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Z- Achse	Dämpfung Drehmoment Z- Achse	Lenkerwinkel	Stärke FFB- Effekt	Seitliche Stärke FFB- Effekt	Differenz FFB- Effekt	Dämpfung FFB- Effekt	
125cc Kart		36	50	20	150	100	30	0	0	10	1000	36	30	100	10
250cc Kart		36	50	20	150	100	30	0	0	10	1000	36	50	100	10
Alpine A450		32	100	24	160	90	20	0	0	10	2000	32	100	160	0
Ariel Atom 300 Supercharged		34	70	30	200	90	20	0	0	10	500	34	54	80	0
Ariel Atom 500 V8		32	70	30	170	90	20	0	0	10	1000	32	54	130	0
Ariel Atom Mugen		34	70	30	200	90	20	0	0	10	500	34	54	80	0
Aston Martin Rapide S H ₂		28	70	30	160	80	20	0	0	10	1500	28	100	140	0
Aston Martin Vantage GT3		28	70	33	165	80	20	0	0	10	1500	28	100	140	0
Aston Martin Vantage GT4		38	70	26	140	80	20	0	0	10	1500	38	90	140	0
Audi 90 IMSA GTO		40	40	13	120	80	20	0	0	10	1000	40	100	180	0
Audi A1 Quattro		27	150	20	200	160	20	0	0	10	500	27	140	130	0
Audi R18 e-tron Quattro		30	100	32	140	80	20	0	0	10	2000	30	110	175	0
Audi R18 TDI LMP1		30	70	30	100	70	20	0	0	10	2000	30	160	200	0
Audi R8 LMP900		33	100	20	100	120	20	0	0	10	1500	33	110	200	0
Audi R8 LMS Ultra		30	100	26	200	80	20	0	0	10	1500	30	80	125	0
Audi R8 V10 Plus		32	70	23	200	110	20	0	0	10	1000	32	70	125	0
BAC Mono		32	150	35	200	90	20	0	0	10	500	32	70	100	0
Bentley Continental GT3		27	70	38	160	70	20	0	0	10	1500	27	110	120	0
Bentley Speed 8 LMGTP		36	70	22	160	80	20	0	0	10	2000	36	90	160	0
BMW 1M Coupe		30	70	26	150	140	20	0	0	10	500	30	90	150	0
BMW 2002 Turbo		42	100	30	200	130	20	0	0	10	500	42	56	60	0
BMW 320 TC		30	100	33	140	160	20	0	0	10	1500	30	200	180	0
BMW 320 Turbo Gr. 5		40	70	20	140	80	10	0	0	10	1500	40	95	175	0
BMW M1 Procar		32	70	30	160	80	20	0	0	10	1500	32	80	120	0
BMW M3 Gr. A (E30)		38	100	26	160	80	20	0	0	10	1500	38	80	120	0
BMW M3 GT (E92)		30	70	30	160	80	20	0	0	10	1500	30	80	120	0
BMW M3 GT4 (E92)		32	70	34	160	80	20	0	0	10	1500	32	90	120	0
BMW V12 LMR		30	100	23	160	70	20	0	0	10	2000	30	80	160	0
BMW Z4 GT3		32	150	30	160	80	20	0	0	10	1500	32	90	120	0
Caper Monterey Stockcar		32	70	32	120	60	20	0	0	10	1000	32	110	180	0
Caterham Seven Classic		30	70	33	160	100	20	0	0	10	500	30	74	120	0
Caterham SP/3000R		40	70	20	120	90	20	0	0	10	1500	40	80	150	0
Caterham Superlight R500		30	70	36	160	80	20	0	0	10	1500	30	64	120	0
Ford Capri Group 5		36	70	26	160	90	20	0	0	10	1000	36	90	120	0
Ford Escort RS1600		44	70	22	90	110	20	0	0	10	1500	44	140	180	0
Ford Focus RS		32	150	20	170	120	20	0	0	10	30	32	150	150	0
Ford Mk. IV		30	70	26	200	80	20	0	0	10	2000	30	65	100	0
Ford Mustang 2+2 Fastback		38	50	16	200	80	20	0	0	10	500	38	30	30	0
Ford Mustang Boss 302R1		42	150	23	130	80	20	0	0	10	1500	42	120	160	0
Ford Mustang Cobra TransAM		30	150	32	130	80	20	0	0	10	1500	30	110	160	0
Ford Mustang GT		40	150	10	200	160	20	0	0	10	500	40	70	140	0
Ford Sierra RS500A		30	70	46	200	80	20	0	0	10	1000	30	80	100	0
Formula A		25	70	46	160	70	20	0	0	10	3000	25	110	120	0
Formula B		33	70	20	95	60	20	0	0	10	3000	33	80	160	0

Formula C	38	70	26	130	80	20	0	0	10	3000	38	53	130	0
Formula Gulf	36	70	32	160	90	20	0	0	10	3000	36	80	120	0
Formula Rookie	34	100	33	200	50	20	0	0	10	1500	34	41	100	0
Ginetta G40	28	150	26	160	80	20	0	0	10	1500	28	80	120	0
Ginetta G55 GT3	32	70	26	160	80	20	0	0	10	1500	32	90	120	0
Ginetta G55 GT4	32	70	26	160	80	20	0	0	10	1500	32	80	120	0
Gumpert Apollo S	32	70	20	160	90	20	0	0	10	1000	32	63	120	0
Lotus 49	32	50	50	200	32	50	0	0	10	1500	32	70	50	0
Lotus 72D	44	70	80	200	40	20	0	0	10	1500	44	60	50	0
Lotus 78	28	70	50	200	60	20	0	0	10	1500	28	44	60	0
Lotus 98T	32	70	40	200	50	20	0	0	10	1500	32	70	80	0
Marek RP 219D LMP2	33	70	26	120	80	20	0	0	10	1500	33	90	160	0
Marek RP 339h LMP1	32	70	30	120	80	20	0	0	10	2000	32	130	160	0
McLaren 12C	32	70	30	150	90	20	0	0	10	1500	32	74	130	0
McLaren 12C GT3	32	70	26	160	80	20	0	0	10	1500	32	80	120	0
McLaren F1	28	70	32	200	80	20	0	0	10	1000	28	63	125	0
McLaren F1 GTR (1997)	30	70	32	200	80	20	0	0	10	1500	30	63	100	0
McLaren P1	30	70	33	160	90	20	0	0	10	1000	30	66	140	0
Mercedes 190E Evo2 DTM	38	70	30	160	80	20	0	0	10	1500	38	74	120	0
Mercedes 300 SEL AMG	30	70	40	200	70	20	0	0	10	500	30	110	150	0
Mercedes A45 AMG	26	150	20	180	130	20	0	0	10	50	26	110	130	0
Mercedes C-Coupe DTM	32	70	26	150	80	20	0	0	10	1500	32	90	150	0
Mercedes CLK-LM (1998)	35	70	24	120	80	20	0	0	10	1000	35	83	180	0
Mercedes Sauber C9	36	70	26	150	80	20	0	0	10	2000	36	90	150	0
Mercedes SLS AMG	34	150	20	160	100	20	0	0	10	1000	34	80	160	0
Mercedes SLS AMG GT3	30	70	36	180	80	20	0	0	10	1500	30	160	180	0
Mitsubishi Lancer Evo X	28	70	20	200	110	20	0	0	10	1000	28	100	125	0
Oreca 03 Nissan	32	100	24	160	90	20	0	0	10	2000	32	100	160	0
Pagani Huayra	40	70	20	160	90	20	0	0	10	1000	40	60	120	0
Pagani Zonda Cinque	42	70	20	160	90	20	0	0	10	1000	42	80	140	0
Pagani Zonda R	37	70	20	180	80	20	0	0	10	1500	37	90	180	0
Palmer Jaguar JP-LM	32	70	34	200	60	20	0	0	10	2000	32	50	100	0
Radical SR3 RS	30	70	25	180	70	20	0	0	10	2000	30	62	110	0
Radical SR8 RX	30	70	25	180	70	20	0	0	10	2000	30	62	110	0
Renault Clio Cup	38	70	30	160	120	20	0	0	10	1000	38	120	140	0
Renault Megane R.S.	32	150	20	170	120	20	0	0	10	30	32	150	150	0
Ruf CTR Yellowbird	38	70	18	200	170	20	0	0	10	500	38	36	36	0
Ruf CTR3	34	70	26	160	80	20	0	0	10	1000	34	70	120	0
Ruf CTR3 SMS-R	38	70	26	160	90	20	0	0	10	1000	38	80	140	0
Ruf RGT-8	32	70	30	200	90	20	0	0	10	1000	32	62	100	0
Ruf RGT-8 GT3	32	150	30	160	80	20	0	0	10	1500	32	90	120	0
Ruf RT 12R	36	70	30	200	110	20	0	0	10	1500	36	54	70	0
RWD P20 LMP	33	70	26	120	80	20	0	0	10	1500	33	90	160	0
RWD P30 LMP	30	70	30	120	80	20	0	0	10	2000	30	150	160	0
W-Motors Lykan Hypersport	32	100	22	160	80	20	0	0	10	1500	32	90	120	0

Bremsrüteln

Fahrzeug	Hauptstärke	Stärke Reifenkraft X- Achse	Stärke Reifenkraft Y- Achse	Stärke Reifenkraft Z- Achse	Stärke Drehmoment Z- Achse	Dämpfung Reifenkräfte X- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Y- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Z- Achse	Dämpfung Drehmoment Z- Achse	Lenkerwinkel	Stärke FFB- Effekt	Seitliche Stärke FFB- Effekt	Differenz FFB- Effekt	Dämpfung FFB- Effekt	
125cc Kart		36	50	20	130	100	30	0	0	10	1000	36	30	90	10
250cc Kart		36	50	20	130	100	30	0	0	10	1000	36	50	90	10
Alpine A450		32	150	24	120	90	20	0	0	10	2000	32	100	120	0
Ariel Atom 300 Supercharged		34	150	30	175	90	20	0	0	10	500	34	54	70	0
Ariel Atom 500 V8		32	150	30	130	90	20	0	0	10	1000	32	54	100	0
Ariel Atom Mugen		36	150	30	175	90	20	0	0	10	500	36	54	70	0
Aston Martin Rapide S H ₂		28	150	30	127	80	20	0	0	10	1500	28	100	110	0
Aston Martin Vantage GT3		28	150	33	127	80	20	0	0	10	1500	28	100	110	0
Aston Martin Vantage GT4		38	150	26	110	80	20	0	0	10	1500	38	90	110	0
Audi 90 IMSA GTO		40	40	13	90	80	20	0	0	10	1000	40	100	135	0
Audi A1 Quattro		27	150	20	170	160	20	0	0	10	500	27	140	110	0
Audi R18 e-tron Quattro		30	150	32	100	80	20	0	0	10	2000	30	110	125	0
Audi R18 TDI LMP1		30	150	30	90	70	20	0	0	10	2000	30	160	180	0
Audi R8 LMP900		33	150	20	90	120	20	0	0	10	1500	33	110	180	0
Audi R8 LMS Ultra		30	150	26	160	80	20	0	0	10	1500	30	80	100	0
Audi R8 V10 Plus		32	150	23	160	110	20	0	0	10	1000	32	70	100	0
BAC Mono		32	150	35	180	90	20	0	0	10	500	32	70	90	0
Bentley Continental GT3		27	150	38	113	70	20	0	0	10	1500	27	110	100	0
Bentley Speed 8 LMGTP		36	150	22	120	80	20	0	0	10	2000	36	90	120	0
BMW 1M Coupe		30	150	26	110	140	20	0	0	10	500	30	90	110	0
BMW 2002 Turbo		42	150	30	180	130	20	0	0	10	500	42	56	50	0
BMW 320 TC		30	150	33	110	160	20	0	0	10	1500	30	200	140	0
BMW 320 Turbo Gr. 5		40	150	20	110	80	10	0	0	10	1500	40	95	137	0
BMW M1 Procar		32	150	30	133	80	20	0	0	10	1500	32	80	100	0
BMW M3 Gr. A (E30)		38	150	26	130	80	20	0	0	10	1500	38	80	100	0
BMW M3 GT (E92)		30	150	30	133	80	20	0	0	10	1500	30	80	100	0
BMW M3 GT4 (E92)		32	150	34	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
BMW V12 LMR		30	150	23	120	70	20	0	0	10	2000	30	80	120	0
BMW Z4 GT3		32	150	30	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
Caper Monterey Stockcar		32	150	32	100	60	20	0	0	10	1000	32	110	150	0
Caterham Seven Classic		30	150	33	130	100	20	0	0	10	500	30	74	100	0
Caterham SP/3000R		40	150	20	90	90	20	0	0	10	1500	40	80	110	0
Caterham Superlight R500		30	150	36	120	80	20	0	0	10	1500	30	64	90	0
Ford Capri Group 5		36	150	26	133	90	20	0	0	10	1000	36	90	100	0
Ford Escort RS1600		44	150	22	70	110	20	0	0	10	1500	44	140	140	0
Ford Focus RS		32	150	20	140	120	20	0	0	10	30	32	150	120	0
Ford Mk. IV		30	150	26	180	80	20	0	0	10	2000	30	65	90	0
Ford Mustang 2+2 Fastback		38	90	16	200	80	20	0	0	10	500	38	30	30	0
Ford Mustang Boss 302R1		42	150	23	100	80	20	0	0	10	1500	42	120	125	0
Ford Mustang Cobra TransAM		30	150	32	100	80	20	0	0	10	1500	30	110	125	0
Ford Mustang GT		40	170	10	170	160	20	0	0	10	500	40	70	100	0
Ford Sierra RS500A		30	150	46	180	80	20	0	0	10	1000	30	80	90	0
Formula A		25	150	46	130	70	20	0	0	10	3000	25	110	100	0
Formula B		33	150	20	80	60	20	0	0	10	3000	33	80	130	0

Formula C	38	150	26	100	80	20	0	0	10	3000	38	53	100	0
Formula Gulf	36	150	32	130	90	20	0	0	10	3000	36	80	100	0
Formula Rookie	34	150	33	160	50	20	0	0	10	1500	34	41	80	0
Ginetta G40	28	150	26	133	80	20	0	0	10	1500	28	80	100	0
Ginetta G55 GT3	32	150	26	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
Ginetta G55 GT4	32	150	26	133	80	20	0	0	10	1500	32	80	100	0
Gumpert Apollo S	32	150	20	133	90	20	0	0	10	1000	32	63	100	0
Lotus 49	32	50	50	150	32	50	0	0	10	1500	32	50	50	0
Lotus 72D	44	150	80	200	40	20	0	0	10	1500	44	60	50	0
Lotus 78	28	150	50	200	60	20	0	0	10	1500	28	44	60	0
Lotus 98T	32	150	40	175	50	20	0	0	10	1500	32	70	70	0
Marek RP 219D LMP2	33	150	26	100	80	20	0	0	10	1500	33	90	133	0
Marek RP 339h LMP1	32	150	30	100	80	20	0	0	10	2000	32	130	133	0
McLaren 12C	32	150	30	110	90	20	0	0	10	1500	32	74	100	0
McLaren 12C GT3	32	150	26	133	80	20	0	0	10	1500	32	80	100	0
McLaren F1	28	150	32	160	80	20	0	0	10	1000	28	63	100	0
McLaren F1 GTR (1997)	30	150	32	180	80	20	0	0	10	1500	30	63	90	0
McLaren P1	30	150	33	125	90	20	0	0	10	1000	30	66	110	0
Mercedes 190E Evo2 DTM	38	150	30	133	80	20	0	0	10	1500	38	74	100	0
Mercedes 300 SEL AMG	30	150	40	200	70	20	0	0	10	500	30	110	150	0
Mercedes A45 AMG	26	150	20	150	130	20	0	0	10	50	26	110	110	0
Mercedes C-Coupe DTM	32	150	26	120	80	20	0	0	10	1500	32	90	120	0
Mercedes CLK-LM (1998)	35	150	24	90	80	20	0	0	10	1000	35	83	135	0
Mercedes Sauber C9	36	150	26	110	80	20	0	0	10	2000	36	90	110	0
Mercedes SLS AMG	34	150	20	120	100	20	0	0	10	1000	34	80	120	0
Mercedes SLS AMG GT3	30	150	36	150	80	20	0	0	10	1500	30	160	150	0
Mitsubishi Lancer Evo X	28	150	20	200	110	20	0	0	10	1000	28	100	125	0
Oreca 03 Nissan	32	150	24	120	90	20	0	0	10	2000	32	100	120	0
Pagani Huayra	40	150	20	133	90	20	0	0	10	1000	40	60	100	0
Pagani Zonda Cinque	42	150	20	130	90	20	0	0	10	1000	42	80	115	0
Pagani Zonda R	37	150	20	150	80	20	0	0	10	1500	37	90	150	0
Palmer Jaguar JP-LM	32	150	34	180	60	20	0	0	10	2000	32	50	90	0
Radical SR3 RS	30	150	25	160	70	20	0	0	10	2000	30	62	100	0
Radical SR8 RX	30	150	25	160	70	20	0	0	10	2000	30	62	100	0
Renault Clio Cup	38	150	30	130	120	20	0	0	10	1000	38	120	115	0
Renault Megane R.S.	32	150	20	140	120	20	0	0	10	30	32	150	120	0
Ruf CTR Yellowbird	38	120	18	200	170	20	0	0	10	500	38	36	60	0
Ruf CTR3	34	150	26	133	80	20	0	0	10	1000	34	70	100	0
Ruf CTR3 SMS-R	38	150	26	125	90	20	0	0	10	1000	38	80	110	0
Ruf RGT-8	32	150	30	200	90	20	0	0	10	1000	32	62	100	0
Ruf RGT-8 GT3	32	150	30	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0
Ruf RT 12R	36	120	30	200	110	20	0	0	10	1500	36	54	70	0
RWD P20 LMP	33	150	26	100	80	20	0	0	10	1500	33	90	133	0
RWD P30 LMP	30	150	30	100	80	20	0	0	10	2000	30	150	133	0
W-Motors Lykan Hypersport	32	150	22	133	80	20	0	0	10	1500	32	90	100	0

Stöße & Bodenwellen Plus Classic

Fahrzeug	Hauptstärke	Stärke Reifenkraft X- Achse	Stärke Reifenkraft Y- Achse	Stärke Reifenkraft Z- Achse	Stärke Drehmoment Z- Achse	Dämpfung Reifenkräfte X- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Y- Achse	Dämpfung Reifenkräfte Z- Achse	Dämpfung Drehmoment Z- Achse	Lenkerwinkel	Stärke FFB- Effekt	Seitliche Stärke FFB- Effekt	Differenz FFB- Effekt	Dämpfung FFB- Effekt	
125cc Kart		36	50	30	150	100	30	0	0	10	1000	36	0	100	10
250cc Kart		36	50	30	150	100	30	0	0	10	1000	36	0	100	10
Alpine A450		32	100	37	160	90	20	0	0	10	2000	32	0	160	0
Ariel Atom 300 Supercharged		34	70	47	200	90	20	0	0	10	500	34	0	80	0
Ariel Atom 500 V8		32	70	47	170	90	20	0	0	10	1000	32	0	130	0
Ariel Atom Mugen		34	70	47	200	90	20	0	0	10	500	34	0	80	0
Aston Martin Rapide S H ₂		28	70	45	160	80	20	0	0	10	1500	28	0	140	0
Aston Martin Vantage GT3		28	70	50	165	80	20	0	0	10	1500	28	0	140	0
Aston Martin Vantage GT4		38	70	40	140	80	20	0	0	10	1500	38	0	140	0
Audi 90 IMSA GTO		40	40	20	120	80	20	0	0	10	1000	40	0	180	0
Audi A1 Quattro		27	150	30	200	160	20	0	0	10	500	27	0	130	0
Audi R18 e-tron Quattro		30	100	48	140	80	20	0	0	10	2000	30	0	175	0
Audi R18 TDI LMP1		30	70	45	100	70	20	0	0	10	2000	30	0	200	0
Audi R8 LMP900		33	100	30	100	120	20	0	0	10	1500	33	0	200	0
Audi R8 LMS Ultra		30	100	40	200	80	20	0	0	10	1500	30	0	125	0
Audi R8 V10 Plus		32	70	35	200	110	20	0	0	10	1000	32	0	125	0
BAC Mono		32	150	55	200	90	20	0	0	10	500	32	0	100	0
Bentley Continental GT3		27	70	57	160	70	20	0	0	10	1500	27	0	120	0
Bentley Speed 8 LMGTP		36	70	33	160	80	20	0	0	10	2000	36	0	160	0
BMW 1M Coupe		30	70	40	150	140	20	0	0	10	500	30	0	150	0
BMW 2002 Turbo		42	100	45	200	130	20	0	0	10	500	42	0	60	0
BMW 320 TC		30	100	50	140	160	20	0	0	10	1500	30	0	180	0
BMW 320 Turbo Gr. 5		40	70	32	140	80	10	0	0	10	1500	40	0	175	0
BMW M1 Procar		32	70	48	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
BMW M3 Gr. A (E30)		38	100	40	160	80	20	0	0	10	1500	38	0	120	0
BMW M3 GT (E92)		30	70	47	160	80	20	0	0	10	1500	30	0	120	0
BMW M3 GT4 (E92)		32	70	52	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
BMW V12 LMR		30	100	35	160	70	20	0	0	10	2000	30	0	160	0
BMW Z4 GT3		32	150	44	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
Caper Monterey Stockcar		32	70	48	120	60	20	0	0	10	1000	32	0	180	0
Caterham Seven Classic		30	70	50	160	100	20	0	0	10	500	30	0	120	0
Caterham SP/3000R		40	70	30	120	90	20	0	0	10	1500	40	0	150	0
Caterham Superlight R500		30	70	55	160	80	20	0	0	10	1500	30	0	120	0
Ford Capri Group 5		36	70	40	160	90	20	0	0	10	1000	36	0	120	0
Ford Escort RS1600		44	70	33	90	110	20	0	0	10	1500	44	0	180	0
Ford Focus RS		32	150	30	170	120	20	0	0	10	30	32	0	150	0
Ford Mk. IV		30	70	40	200	80	20	0	0	10	2000	30	0	100	0
Ford Mustang 2+2 Fastback		38	50	25	200	80	20	0	0	10	500	38	0	30	0
Ford Mustang Boss 302R1		42	150	36	130	80	20	0	0	10	1500	42	0	160	0
Ford Mustang Cobra TransAM		30	150	48	130	80	20	0	0	10	1500	30	0	160	0
Ford Mustang GT		40	150	15	200	160	20	0	0	10	500	40	0	140	0
Ford Sierra RS500A		30	70	70	200	80	20	0	0	10	1000	30	0	100	0
Formula A		25	70	70	160	70	20	0	0	10	3000	25	0	120	0
Formula B		33	70	30	95	60	20	0	0	10	3000	33	0	160	0

Formula C	38	70	40	130	80	20	0	0	10	3000	38	0	130	0
Formula Gulf	36	70	48	160	90	20	0	0	10	3000	36	0	120	0
Formula Rookie	34	100	50	200	50	20	0	0	10	1500	34	0	100	0
Ginetta G40	28	150	0	160	80	20	0	0	10	1500	28	0	120	0
Ginetta G55 GT3	32	70	40	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
Ginetta G55 GT4	32	70	40	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
Gumpert Apollo S	32	70	32	160	90	20	0	0	10	1000	32	0	120	0
Lotus 49	32	50	75	200	32	50	0	0	10	1500	32	0	50	0
Lotus 72D	44	70	120	200	40	20	0	0	10	1500	44	0	50	0
Lotus 78	28	70	75	200	60	20	0	0	10	1500	28	0	60	0
Lotus 98T	32	70	63	200	50	20	0	0	10	1500	32	0	80	0
Marek RP 219D LMP2	33	70	40	120	80	20	0	0	10	1500	33	0	160	0
Marek RP 339h LMP1	32	70	45	120	80	20	0	0	10	2000	32	0	160	0
McLaren 12C	32	70	40	150	90	20	0	0	10	1500	32	0	130	0
McLaren 12C GT3	32	70	40	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
McLaren F1	28	70	48	200	80	20	0	0	10	1000	28	0	125	0
McLaren F1 GTR (1997)	30	70	48	200	80	20	0	0	10	1500	30	0	100	0
McLaren P1	30	70	50	160	90	20	0	0	10	1000	30	0	140	0
Mercedes 190E Evo2 DTM	38	70	45	160	80	20	0	0	10	1500	38	0	120	0
Mercedes 300 SEL AMG	30	70	60	200	70	20	0	0	10	500	30	0	150	0
Mercedes A45 AMG	26	150	30	180	130	20	0	0	10	50	26	0	130	0
Mercedes C-Coupe DTM	32	70	40	150	80	20	0	0	10	1500	32	0	150	0
Mercedes CLK-LM (1998)	35	70	36	120	80	20	0	0	10	1000	35	0	180	0
Mercedes Sauber C9	36	70	40	150	80	20	0	0	10	2000	36	0	150	0
Mercedes SLS AMG	34	150	30	160	100	20	0	0	10	1000	34	0	160	0
Mercedes SLS AMG GT3	30	70	55	180	80	20	0	0	10	1500	30	0	180	0
Mitsubishi Lancer Evo X	28	70	30	200	110	20	0	0	10	1000	28	0	125	0
Oreca 03 Nissan	32	100	37	160	90	20	0	0	10	2000	32	0	160	0
Pagani Huayra	40	70	0	160	90	20	0	0	10	1000	40	0	120	0
Pagani Zonda Cinque	42	70	30	160	90	20	0	0	10	1000	42	0	140	0
Pagani Zonda R	37	70	30	180	80	20	0	0	10	1500	37	0	180	0
Palmer Jaguar JP-LM	32	70	52	200	60	20	0	0	10	2000	32	0	100	0
Radical SR3 RS	30	70	38	180	70	20	0	0	10	2000	30	0	110	0
Radical SR8 RX	30	70	38	180	70	20	0	0	10	2000	30	0	110	0
Renault Clio Cup	38	70	45	160	120	20	0	0	10	1000	38	0	140	0
Renault Megane R.S.	32	150	30	170	120	20	0	0	10	30	32	0	150	0
Ruf CTR Yellowbird	38	70	27	200	170	20	0	0	10	500	38	0	60	0
Ruf CTR3	34	70	40	160	80	20	0	0	10	1000	34	0	120	0
Ruf CTR3 SMS-R	38	70	40	160	90	20	0	0	10	1000	38	0	140	0
Ruf RGT-8	32	70	47	200	90	20	0	0	10	1000	32	0	100	0
Ruf RGT-8 GT3	32	150	44	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0
Ruf RT 12R		36	70	45	200	110	0	0	10	1500	36	0	70	0
RWD P20 LMP	33	70	40	120	80	20	0	0	10	1500	33	0	160	0
RWD P30 LMP	30	70	45	120	80	20	0	0	10	2000	30	0	160	0
W-Motors Lykan Hypersport	32	100	33	160	80	20	0	0	10	1500	32	0	120	0